



Prueba de humo - Prueba de rendimiento

RATP Francia

Método:

NF R 10-025 (BOSCH PL) - Equipo RATP

Tipo de vehículo: Autobús - RENAULT SC10

Procedimiento: Un autobús ha preformado 2 unidades idénticas de ciudad de 39 km; El humo se probó al final de cada unidad

Resultados:

Conducir No.	Prueba de combustible	Fumar opacidad %	Opacidad g / kWh (m- 1)
1	EN590	65.3	3.12
2	Base de combustible + 3100ppm P350	38.5	1.14

