

Dos vehículos Toyota fueron recibidos para su inspección:

1. General

Año de producción: 1997

Número de placas: 53-549-19

Número de placas: 60-74019

2. Procedimiento para realizar la prueba:

2.1 Se realizó un test inicial de emisión de humo en uno de los dos vehículos, en su estado original. La prueba fue llevado a cabo en un aparato de medición de eje simple fabricado por Computest Engineering (*). También se usó un aparato para medición manufactureado por Sun Model, Unidad DSS-2 con número de serie: 39G2631. (*) - Computest Automotive Equipment Engineering Ltd. Autorizado para realizar pruebas a vehículos.

2.2 Los dispositivos para concucir la prueba de humo fueron inicializados y calibrados.

2.3 Después de la prueba inicial de emisión de humo, se agregó al filtro de combustible (el filtro fue reemplazado por un filtro nuevo) el líquido llamado P2 con número de catálogo P 350 en la cantidad de 690ml. La misma cantidad fue añadida al tanque de combustible. La cantidad total de líquido agregada al vehículo fueron 3 contenedores de 460ml.

2.4 Después de añadir el líquido, el motor se puso a trabajar durante una hora y entonces se realizó una segunda prueba de emisión de humo.

3. Resultados de las pruebas

Tipo de vehículo	Toyota		Toyota	
Número de registro del vehículo	53-549-19		60-740-19	
Medición de emisión de humo	Antes	Después	Antes	Después
	59.8	51.8	71.4	39.4

Procedimientos de acuerdo con las Leyes para la Regulación de la Limpieza del Aire (Contaminación del Aire por Vehículos) del Estado de Israel, 2012

ג. רון
ענף רכב וחלפים
המעבדה למכניקה
02-03-2003

נתן מורג
ראש ענף רכב וחלפים
המעבדה למכניקה
02-03-2003

פמ