

4 de diciembre del 2016

En atención a:  
Protea Technologies Ltd.  
P.O. Box 53159  
Jerusalem

Para: **Boaz Ratzkoff**

## **Respuesta a: Aditivo para combustible diesel P-350**

Nuestro laboratorio ha realizado pruebas sobre el producto en cuestión usando diesel israelí en varias ocasiones en los últimos tres años. Las pruebas cumplen con los estándares israelíes núm. 107 y con los estándares europeos núm. 590

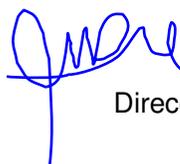
El producto P-350 se añadió en a concentraciones de 0.31% y 2%. Se examinó el efecto causado al añadir 0.31% del aditivo de diesel P-350 sobre las propiedades del diesel. A continuación se presenta un resumen de los resultados encontrados:

- La adición del aditivo produjo un aumento en el suministro de diesel en un promedio de 2 a 3 unidades.
- La adición produjo un decremento en la cantidad de espuma producida por el diesel por agitación.
- El aditivo no dañó la capacidad de inyección del diesel (esto es, la capacidad del diesel de mantener la bomba de inyección a punto de ignición).
- El aditivo no cambió el valor calórico del combustible diesel

Se examinaron los efectos corrosivos de añadir 2% de P-350 al combustible diesel. A continuación un resumen de los resultados encontrados:

- El aditivo diesel no causó corrosión sobre cobre (usando la prueba Astud-130)
- El aditivo diesel no causó oxidación sobre hierro (usando el test y estándar D665B)

Seth Somer

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Seth Somer', with a long vertical line extending downwards from the end of the signature.

Dirección